

Załącznik nr 3 do Szczegółowego Regulaminu wyboru projektu

Kryteria wyboru projektów dla programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027 (EFRR)

Priorytet FELD.04 Fundusze europejskie dla lepiej połączonego łódzkiego

Działanie FELD.04.01 Drogi wojewódzkie

SPIS TREŚCI

KRYTERIA DOSTĘPU FORMALNE	2
KRYTERIA DOSTĘPU MERYTORYCZNE	14
KRYTERIA DOSTĘPU MERYTORYCZNE SPECYFICZNE	17
KRYTERIA MERYTORYCZNE PUNKTOWE	21

KRYTERIA DOSTĘPU FORMALNE

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
1.	Typ beneficjenta	<p>Czy wnioskodawca (partner) znajduje się w katalogu beneficjentów wskazanym dla typu projektu, którego dotyczy projekt, zawartym w opisie danego działania Szczegółowego opisu priorytetów FEŁ2027 (obowiązującego na dzień ogłoszenia o naborze) i w Regulaminie wyboru projektów.</p> <p>W przypadku realizacji projektu hybrydowego (zgodnie z art. 40 <i>Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027</i>) partner prywatny nie musi znajdować się w ww. katalogu beneficjentów.</p> <p>Kryterium weryfikowane pod kątem posiadania odpowiedniego statusu prawnego (w tym w zakresie wielkości przedsiębiorstwa – jeśli dotyczy) na podstawie statutu lub innego równoważnego dokumentu założycielskiego, dokumentu rejestrowego wnioskodawcy (partnera) oraz informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie, w tym oświadczenia wnioskodawcy (partnera).</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>	NIE
2.	Zgodność z instrukcją wypełniania wniosku	<p>Czy wniosek o dofinansowanie oraz załączniki zostały przygotowane zgodnie z zapisami instrukcji wypełniania wniosku? Ocenie podlega czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> – pola we wniosku i załączniki zostały wypełnione zgodnie z wymogami instrukcji wypełniania wniosku i instrukcjami zawartymi w załącznikach; – złożono wszystkie wymagane załączniki; – wszystkie załączniki są możliwe do otwarcia. <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania</p>	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
3.	Zgodność z regulaminem wyboru projektów	<p>Czy wniosek o dofinansowanie został przygotowany zgodnie z wymaganiami określonymi w regulaminie wyboru projektów? Ocenie podlega czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> – określone w projekcie kwoty dotyczące całkowitej wartości projektu, wartości całkowitych wydatków kwalifikowalnych, całkowitej kwoty dofinansowania projektu są zgodne z minimalnymi lub maksymalnymi wartościami podanymi w Regulaminie wyboru projektów (o ile określono); – okres realizacji projektu nie wykracza poza okres wskazany w regulaminie wyboru projektów (o ile określono). <p>Na etapie realizacji projektu, w przypadku zmian wartości projektu, wartości wydatków kwalifikowalnych lub kwoty dofinansowania wynikających z uzasadnionych przesłanek i zaakceptowanych przez IZ FEŁ2027, pod warunkiem braku w danym naborze kryteriów punktowych dotyczących wysokości ww. elementów, kryterium uznaje się za spełnione.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania</p>	TAK
4.	Partnerstwo	<p>Czy występujące w projekcie partnerstwo spełnia warunki określone w art. 39 <i>Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027</i>, a także czy partner (partnerzy) jest wymieniony we wniosku o dofinansowanie projektu oraz wykazano, że realizacja projektu bez partnera (partnerów) nie byłaby możliwa? Nie jest projektem realizowanym w partnerstwie przedsięwzięcie, w którym partnerem wnioskodawcy (beneficjenta) ma być jego jednostka organizacyjna, mająca status realizatora projektu.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
5.	Projekt hybrydowy	<p>Jeśli projekt jest po etapie wyboru partnera prywatnego, to czy spełnia:</p> <ul style="list-style-type: none"> – warunki określone w art. 40 <i>Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027</i>, tj.: <ul style="list-style-type: none"> ○ czy projekt polega na wspólnej realizacji projektu przez partnerstwo publiczno-prywatne, o którym mowa w art. 2 pkt 15 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz ○ czy wybór partnera prywatnego w celu realizacji projektu hybrydowego został przeprowadzony zgodnie z przepisami prawa wynikającymi z art. 4 ustawy z dnia 19 grudnia 2008 r. o partnerstwie publiczno-prywatnym; – wymogi dotyczące projektów hybrydowych, określone w <i>Wytycznych dotyczących zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym hybrydowych na lata 2021-2027</i> (obowiązujących na dzień ogłoszenia o naborze), w szczególności związane z przygotowaniem oceny efektywności, stanowiącej załącznik do wniosku o dofinansowanie i wskazującej, że formuła hybrydowa jest optymalna do realizacji projektu. <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>	TAK
6.	Miejsce realizacji projektu	<p>Czy projekt będzie realizowany w granicach administracyjnych województwa łódzkiego? Weryfikacji podlega miejsce realizacji projektu wskazane we wniosku o dofinansowanie.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>	NIE

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
7.	Zasady równościowe	<p>Ocenie podlega:</p> <p>1) czy projekt będzie miał pozytywny wpływ na realizację zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami poprzez zaplanowanie dostępności dla wszystkich użytkowników produktów (w tym usług) projektów, bez jakiegokolwiek dyskryminacji w zgodzie z <i>Wytycznymi dotyczącymi realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027</i> (obowiązujących na dzień ogłoszenia o naborze);</p> <p>2) czy projekt jest zgodny z zasadą równości kobiet i mężczyzn w rozumieniu wskazanym w <i>Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027</i> (obowiązujących na dzień ogłoszenia o naborze)?</p> <p>Ocena będzie prowadzona oddzielnie w odniesieniu do każdej z ww. zasad.</p> <p>3) Jeśli planowane są inwestycje w infrastrukturę lub usługi edukacyjne, społeczne lub zdrowotne, czy projekt jest zgodny z:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Komentarzami Ogólnymi 4 i 5 i uwagami końcowymi dla Polski Komitetu ONZ ds. Praw Osób Niepełnosprawnych; – Strategią na rzecz praw osób z niepełnosprawnościami na lata 2021-2030; – Europejskim Filarem Praw Socjalnych; – Konwencją ONZ o Prawach Dziecka; – strategią deinstytucjonalizacji (tj. <i>Strategią rozwoju usług społecznych, polityka publiczna do roku 2030 (z perspektywą do 2035 r.)</i> oraz z <i>Regionalnym planem rozwoju usług społecznych i deinstytucjonalizacji dla województwa łódzkiego na lata 2023-2025</i> w zakresie infrastruktury i usług społecznych oraz <i>Zdrową Przyszłością. Ramy strategiczne rozwoju systemu ochrony zdrowia na</i> 	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY (DLA PUNKTU 3)</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		<p><i>lata 2021-2027, z perspektywą do 2030 roku w zakresie infrastruktury i usług zdrowotnych)?</i></p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” DLA PUNKTÓW 1-2 ORAZ GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY” DLA PUNKTU 3.</p>		
8.	Działania dyskryminujące	<p>Jeśli wnioskodawcą (partnerem) jest jednostka samorządu terytorialnego (lub podmiot przez nią kontrolowany lub od niej zależny), ocenie podlega, czy jednostka ta (lub podmiot przez nią kontrolowany lub od niej zależny) nie podjęła jakichkolwiek działań dyskryminujących, w szczególności nie przyjęła obowiązujących aktów prawnych, które są sprzeczne z zasadami, o których mowa w art. 9 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. w zakresie odnoszącym się do płci, rasy, pochodzenia etnicznego, religii lub światopoglądu, niepełnosprawności, wieku lub orientacji seksualnej.</p> <p>Weryfikacja dokonywana będzie na podstawie treści wniosku oraz oświadczenia składanego przez wnioskodawcę (partnera) oraz innych źródeł informacji, znanych na etapie oceny i wyboru projektu, na podstawie których IZ lub IP może stwierdzić podejmowanie działań dyskryminujących (np. wyników kontroli, prawomocnych wyroków sądu, opinii Rzecznika Praw Obywatelskich).</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania</p>	TAK
9.	KPP	<p>Czy projekt jest zgodny z Kartą Praw Podstawowych Unii Europejskiej z dnia 7 czerwca 2016 r., co na etapie oceny wniosku o dofinansowanie należy rozumieć jako brak sprzeczności pomiędzy zapisami wniosku o dofinansowanie a wymogami KPP</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do</p>	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		<p>odnoszącymi się do zakresu projektu lub stwierdzenie, że te wymagania są neutralne wobec zakresu i zawartości projektu.</p> <p>Dla wnioskodawców i oceniających mogą być pomocne przyjęte przez Komisję Europejską <i>Wytyczne dotyczące zapewnienia poszanowania Karty praw podstawowych Unii Europejskiej przy wdrażaniu europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych</i>, w szczególności załącznik nr III.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>przyznania dofinansowania.</p>	
10.	KPON	<p>Czy projekt jest zgodny z Konwencją o Prawach Osób Niepełnosprawnych sporządzoną w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 roku, co na etapie oceny wniosku o dofinansowanie należy rozumieć jako brak sprzeczności pomiędzy zapisami wniosku o dofinansowanie a wymogami KPON odnoszącymi się do zakresu projektu lub stwierdzenie, że te wymagania są neutralne wobec zakresu i zawartości projektu.</p> <p>W kontekście art. 19 Konwencji dla wnioskodawców i oceniających mogą być pomocne przyjęte przez Komisję Europejską <i>Wytyczne dotyczące niezależnego życia i włączenia społecznego osób z niepełnosprawnościami w kontekście finansowania UE</i>.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>	TAK
11.	Zrównoważony rozwój	<p>Ocenie podlega czy działania przewidziane do realizacji w projekcie są zgodne z zasadą zrównoważonego rozwoju wynikającą z art. 9 ust. 4 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. We wniosku o dofinansowanie należy przedstawić uzasadnienie dla zgodności z celami zrównoważonego rozwoju ONZ,</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		<p>Porozumienia Paryskiego oraz zasadą "nie czyn poważnych szkód" . W ramach potwierdzenia spełnienia przez projekt:</p> <ul style="list-style-type: none"> – celów zrównoważonego rozwoju ONZ – należy odnieść się do tych celów, które dotyczą danego rodzaju projektów, – celów Porozumienia Paryskiego – należy przedstawić jak projekt wspiera działania respektujące standardy i priorytety klimatyczne UE, – zasady „nie czyn poważnych szkód” – wnioskodawca potwierdza, że realizacja projektu nie spowoduje znaczących szkód (zapewniona jest zgodność z zapisami dla danego typu projektu, w ramach którego realizowany jest projekt, zawartymi w analizie pn. <i>Ocena DNSH typów przedsięwzięć realizowanych w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027</i>). <p>Wnioskodawca uzasadnia we wniosku o dofinansowanie spełnienie zasady zrównoważonego rozwoju dla całego projektu.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>		
12.	Przeniesienie produkcji	<p>Czy projekt obejmuje działania, które stanowiły część operacji podlegającej przeniesieniu produkcji zgodnie z art. 66 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. lub które stanowiłyby przeniesienie działalności produkcyjnej zgodnie z art. 65 ust. 1 lit. a) tego rozporządzenia.</p> <p>Weryfikacja dokonywana będzie na podstawie oświadczenia składanego przez wnioskodawcę (partnera).</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „NIE”</p>	<p>TAK/NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>	TAK
13.	Właściwa metoda rozliczania wydatków	<p>Czy zastosowano właściwą metodę rozliczania wydatków?</p>	TAK / NIE	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		<p>Ocenie podlega, czy w przypadku, gdy wyrażony w PLN łączny koszt projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> – nie przekroczy równowartości 200 tys. EUR, projekt rozliczany jest za pomocą uproszczonych metod rozliczania wydatków określonych w Regulaminie wyboru projektów (do przeliczenia łącznego kosztu projektu stosuje się miesięczny obrachunkowy kurs wymiany waluty stosowany przez KE, aktualny na dzień ogłoszenia naboru: https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro_en)? Obowiązek zastosowania uproszczonych metod rozliczania wydatków nie dotyczy projektów otrzymujących wsparcie w ramach pomocy publicznej, które nie stanowi pomocy de minimis, w tym projektów łączących pomoc publiczną i pomoc de minimis. Jeśli jednak w projekcie kwalifikowane są koszty pośrednie, wówczas obowiązkowe jest ich rozliczenie stawką ryczałtową. – przekracza równowartość 200 tys. EUR, koszty bezpośrednio projektu rozliczane są na podstawie rzeczywiście ponoszonych wydatków (do przeliczenia łącznego kosztu projektu stosuje się miesięczny obrachunkowy kurs wymiany waluty stosowany przez KE, aktualny na dzień ogłoszenia naboru: https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro_en)? <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>	
14.	Zgodność z typem projektu	Czy projekt jest zgodny z wynikającym z programu FEŁ2027 co najmniej jednym z typów projektów (i jego doprecyzowaniem w opisie działania) określonych w Szczegółowym opisie priorytetów FEŁ2027 (obowiązującym na dzień ogłoszenia o naborze) i wskazanych w Regulaminie wyboru projektów?	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do</p>	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		<p>Czy projekt wpisuje się w cel szczegółowy dla danego działania wskazany w Regulaminie wyboru projektów?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	przyznania dofinansowania.	
15.	Zgodność projektu z obowiązującymi przepisami	<p>W ramach kryterium ocenie podlegać będzie czy projekt został przygotowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, dotyczącymi zakresu przedstawionego w projekcie, odnoszącymi się do:</p> <ul style="list-style-type: none"> – pomocy publicznej lub pomocy de minimis, – prawa budowlanego, – ochrony środowiska, w tym: <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko;</i> ○ <i>Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska i Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa;</i> ○ <i>Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody i Dyrektywą Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory;</i> ○ <i>Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne i Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/60/WE z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającą ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej</i> <p>oraz</p> <p><i>Wytycznymi w sprawie działań naprawczych w odniesieniu do projektów współfinansowanych w okresie programowania 2014 –</i></p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		<p>2020 oraz ubiegających się o współfinansowanie w okresie 2021 – 2027 z Funduszy UE, dotkniętych naruszeniem 2016/2046 w zakresie specustaw, dla których prowadzone jest postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.</p> <p>Jeżeli realizacja projektu zgłoszonego do objęcia dofinansowaniem rozpoczęła się przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie, oceniane będzie, czy w okresie tym przy realizacji projektu przestrzegano ww. przepisów prawa dotyczących danego projektu. W ramach oceny zgodności projektu z obowiązującymi przepisami odnoszącymi się do pomocy publicznej lub pomocy de minimis, weryfikacji podlega także, czy wnioskodawca (partner) występujący o wsparcie na ich podstawie nie podlega wykluczeniu z ubiegania się o dofinansowanie na podstawie warunków określonych w tych rozporządzeniach.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>		
16.	Kwalifikowalność kosztów w projekcie	<p>Ocenie podlega, czy koszty wykazane we wniosku jako kwalifikowalne są uzasadnione, racjonalne, niezbędne do realizacji projektu i zaplanowane w odpowiedniej wysokości oraz są zgodne z warunkami i procedurami dotyczącymi kwalifikowalności wydatków określonymi w <i>Wytycznych dotyczących kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027</i> oraz <i>Zasadach kwalifikowania wydatków w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027</i> w wersji obowiązującej w dniu poniesienia wydatku lub, jeśli wydatek nie został jeszcze poniesiony – w dniu ogłoszenia o naborze.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>	TAK
17.	Budżet projektu	Czy w projekcie:	TAK / NIE	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		<ul style="list-style-type: none"> – kwota dofinansowania jest zgodna z przyjętym poziomem dofinansowania; – wysokość dofinansowania jest zgodna z przepisami dotyczącymi pomocy publicznej; – procentowa wysokość dofinansowania jest zgodna z wartością określoną w Regulaminie wyboru projektów; – zastosowano odpowiednią stawkę ryczałtową i określono właściwą wysokość kosztów pośrednich; – wysokość i źródło wkładu własnego są zgodne z Regulaminem wyboru projektów; – prawidłowo oznaczono kategorie wydatków; – wybrano prawidłowy limit kosztów i prawidłowo określono wysokość wydatków nim objętych; – wysokość wydatków jest zgodna z limitem w zakresie cross-financingu określonym w Szczegółowym opisie priorytetów FEŁ2027 (obowiązującym na dzień ogłoszenia o naborze) dla działania, które zostało wskazane w Regulaminie wyboru projektów. <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.	
18.	Odporność infrastruktury na zmiany klimatu	<p>Czy Wnioskodawca przedłożył oświadczenie, że planowana infrastruktura o przewidywanej trwałości wynoszącej co najmniej pięć lat przewidziana w ramach projektu jest odporna na zmiany klimatu, zgodnie z podrozdziałem 3.3. Przystosowanie się do zmiany klimatu (odporność na zmianę klimatu) z <i>Wytucznych technicznych dotyczących weryfikacji infrastruktury pod względem wpływu na klimat w latach 2021–2027 (2021/C 373/01)</i>. Przez uodparnianie na zmiany klimatu należy rozumieć proces mający na celu zapobieganie podatności infrastruktury na potencjalne długoterminowe skutki zmian klimatu, przy jednoczesnym zapewnieniu przestrzegania zasady „efektywności</p>	<p>TAK/NIE/NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		energetycznej przede wszystkim” oraz zgodności poziomu emisji gazów cieplarnianych wynikających z projektu z celem osiągnięcia neutralności klimatycznej w 2050 r. KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.		
19.	Nośność drogi 11,5 tony na oś	Czy projekt spełnia wymóg w zakresie dostosowania dróg do nośności 11,5 tony/oś? KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.	TAK / NIE / NIE DOTYCZY Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.	NIE

KRYTERIA DOSTĘPU MERYTORYCZNE

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
1.	Wykonalność techniczna, technologiczna projektu	<p>Ocenie podlegają następujące elementy:</p> <ul style="list-style-type: none"> – czy opis proponowanych technologii, elementów inwestycji, parametrów technicznych inwestycji jest poprawny; – czy zaplanowane działania, materiały, technologie, usługi wystarczą do zrealizowania projektu; – czy projekt jest wykonalny według planowanego harmonogramu, zakresu rzeczowego, okoliczności warunkujących terminową realizację projektu (w tym czy wnioskodawca uwzględnił możliwe do przewidzenia ryzyka, wpływające na okres realizacji projektu, takie jak m.in. czasochłonny proces wykonania ekspertyz, uzyskania opinii, pozwoleń, opóźnienia w wyborze wykonawcy, czy realizacji robót budowlanych); – czy przyjęte rozwiązania techniczne, technologiczne są co najmniej zgodne z obowiązującymi standardami w danym zakresie, czy są zgodne z wymogami prawa. <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>	TAK
2.	Wykonalność finansowa i trwałość projektu	<p>Ocenie podlega:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) czy wnioskodawca zapewni środki niezbędne do sfinansowania wkładu własnego na podstawie złożonego oświadczenia we wniosku o dofinansowanie. Źródła finansowania projektu muszą zapewniać finansowanie wkładu własnego z tytułu wydatków kwalifikowalnych oraz niekwalifikowalnych; 2) czy wnioskodawca wykazał potencjał finansowy do realizacji projektu – ocenie podlegać będzie kondycja finansowa wnioskodawcy, w tym dołączone do wniosku o dofinansowanie dokumenty określone w Regulaminie wyboru projektów; 	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY (DLA PUNKTU 5)</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		<p>W przypadku powstania wątpliwości w zakresie posiadanego przez Wnioskodawcę potencjału finansowego do realizacji projektu lub deklarowanego w oświadczeniu zapewnienia wkładu własnego, wnioskodawca zostanie poproszony o przedstawienie dokumentów potwierdzających możliwość zapewnienia wkładu własnego lub potwierdzających realność i dostępność źródeł finansowania wkładu własnego.</p> <p>3) czy wnioskodawca ma niezbędne zasoby i mechanizmy finansowe, aby pokryć koszty eksploatacji i utrzymania objętych projektem inwestycji w infrastrukturę lub inwestycji produkcyjnych, tak by zapewnić stabilność ich finansowania co najmniej w okresie trwałości projektu, zgodnie z podrozdziałem 2.6 Trwałość projektu z <i>Wytycznych dotyczących kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027</i> (obowiązujących na dzień ogłoszenia o naborze);</p> <p>4) czy wnioskodawca nie znajduje się w trudnej sytuacji w rozumieniu unijnych przepisów dotyczących pomocy państwa, w szczególności Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r.;</p> <p>5) jeśli w regulaminie wyboru projektów wymagane jest załączenie analizy finansowo-ekonomicznej:</p> <ul style="list-style-type: none"> – czy założenia przyjęte w analizie finansowo-ekonomicznej projektu zostały przygotowane prawidłowo, w szczególności, czy podane źródła szacunku nakładów i przychodów są poprawne, czy założenia i uwarunkowania ekonomiczne są racjonalne i umożliwiają osiągnięcie jak najwyższego stopnia wykorzystania inwestycji przez odbiorców. Weryfikacji podlegać będzie również prawidłowość metodologiczna i rachunkowa, tj. poprawność dokonanych wyliczeń, kalkulacji przychodów, prognozy kosztów. 		

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		<p>W przypadku projektów o wartości nakładów inwestycyjnych powyżej 50 mln PLN weryfikowana jest zgodność analizy finansowo-ekonomicznej z <i>Wytycznymi dotyczącymi zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym hybrydowych na lata 2021-2027</i> (obowiązujących na dzień ogłoszenia o naborze);</p> <ul style="list-style-type: none"> – czy dołączony opis do założeń przyjętych w analizie finansowo-ekonomicznej projektu zawiera uzasadnienie i wyjaśnienia w zakresie przyjętej metodyki sporządzenia analizy oraz danych zawartych w analizie finansowo-ekonomicznej projektu, w tym prognoz dotyczących m.in. przychodów, kosztów, przepływów pieniężnych etc. <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” DLA PUNKTÓW 1-4 ORAZ „TAK” LUB „NIE DOTYCZY” DLA PUNKTU 5.</p>		
3.	Wykonalność instytucjonalna projektu	<p>Oceniana jest zdolność instytucjonalna do realizacji projektu, a także zapewnienia jego trwałości (zgodnie Podrozdziałem 2.6. <i>Trwałość projektu Wytycznych dotyczących kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027</i>, obowiązujących na dzień ogłoszenia o naborze), w tym posiadanie kadry i zaplecza technicznego gwarantującego wykonalność i trwałość projektu pod względem technicznym i organizacyjnym, w tym czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> – wnioskodawca jest gotowy do realizacji projektu, tj. czy przygotowano odpowiedni sposób wdrażania projektu; – sposób zarządzania projektem jest adekwatny do jego zakresu i zapewni jego sprawną, efektywną i terminową realizację. <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>	TAK
4.	Realność wskaźników	<p>Ocenie podlega, czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> – wybrane wskaźniki i ich wartości są adekwatne do zakresu rzeczowego projektu i celów, jakie projekt ma osiągnąć oraz 	TAK / NIE	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		<p>wskazują, że projekt skutecznie przyczynia się do osiągnięcia celu szczegółowego dla danego działania, wskazanego w Regulaminie wyboru projektów,</p> <ul style="list-style-type: none"> – określone wartości wskaźników zostały uzasadnione i są oszacowane na podstawie realnych założeń uwzględnionych we wniosku o dofinansowanie i mogą zostać osiągnięte przy danych nakładach i założonym sposobie realizacji projektu, – prawidłowo określono sposób pomiaru wskaźników, – poprawnie dobrano wskaźniki dla rozliczenia kwot ryczałtowych <i>(jeśli dotyczy)</i>. <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.	
5.	Inwestycje produkcyjne w przedsiębiorstwach innych niż MŚP	<p>Czy projekt dotyczący wsparcia inwestycji produkcyjnych w rozumieniu motywu 38 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1058 z dnia 24 czerwca 2021 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Funduszu Spójności w przedsiębiorstwach innych niż MŚP, spełnia przynajmniej jeden z warunków wskazanych w art. 5 ust. 2 ww. Rozporządzenia.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK/NIE/NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>	TAK
6	Uzasadniona opinia Komisji Europejskiej	<p>Czy projektu nie dotyczy bezpośrednio uzasadniona opinia Komisji Europejskiej w sprawie naruszenia, na mocy art. 258 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, kwestionująca zgodność z prawem i prawidłowość wydatków lub wykonania projektu.</p> <p>Dotyczy to projektów, które miałyby zostać zrealizowane na podstawie prawa, co do którego Komisja ma wątpliwości opisane w uzasadnionej opinii wydanej na podstawie art. 258 TFUE. Kryterium nie dotyczy projektów, które rozwiązują problemy wskazane przez Komisję w takiej opinii.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		<p>Weryfikacja dokonywana będzie na podstawie wykazu decyzji dotyczących uchybień zobowiązaniom państwa członkowskiego dostępnego na stronie internetowej https://ec.europa.eu/implementing-eu-law/search-infringement-decisions/?lang_code=pl&langCode=PL</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>		

O ile w definicji kryterium nie wskazano inaczej, weryfikacja kryteriów jest dokonywana na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników określonych w regulaminie wyboru projektów.

KRYTERIA DOSTĘPU MERYTORYCZNE SPECYFICZNE

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
1.	Wymogi dla dróg	<p>Czy droga wojewódzka objęta projektem spełnia co najmniej jeden z warunków:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zapewnia dostęp do sieci TEN-T, terminali intermodalnych lub centrów logistycznych, innych gałęzi transportu, terenów inwestycyjnych lub; – umożliwia wykonywanie regularnych przewozów publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej lub; – poprawia bezpieczeństwo ruchu drogowego, w tym także zwiększa bezpieczeństwo niezmotoryzowanych uczestników ruchu lub; – stanowi obwodnicę. <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>	TAK
2.	Infrastruktura drogowa w miastach	<p>Wymogi dotyczące inwestycji drogowych realizowanych na obszarze miasta:</p> <ul style="list-style-type: none"> – czy objęta projektem inwestycja drogowa nie obejmuje budowy nowych ani zwiększania pojemności istniejących parkingów lub przepustowości istniejących dróg (wymóg nie dotyczy obwodnic i obiektów Park&Ride), a tym samym nie przyczynia się do zwiększenia natężenia ruchu samochodowego w obszarach miejskich? – jeśli projekt przewiduje inwestycję w obiekt Park&Ride, czy obiekt ten będzie zintegrowany z publicznym transportem zbiorowym? <p>W miastach o liczbie mieszkańców powyżej 50 tys. (według danych Głównego Urzędu Statystycznego na dzień 31 grudnia 2021 r.) realizacja Park&Ride jest możliwa, jeśli wnioskodawca przedstawi</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		obowiązującą Strategię ZIT z uzgodnioną z IZ FEŁ2027 lokalizacją obiektów Park&Ride poza obszarem centrum miasta. KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.		
3.	Wykorzystanie zielono-niebieskiej infrastruktury	Czy w projekcie zaplanowano zapewnienie retencji lub podczyszczania wód opadowych poprzez wykorzystanie zielono-niebieskiej infrastruktury wykorzystującej rozwiązania oparte na przyrodzie (np. rowy chłonne, niecki filtracyjne, powierzchniowe zbiorniki infiltracyjno-retencyjne), tam gdzie jest to technicznie możliwe? KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY” (w sytuacji, gdy nie jest technicznie możliwe wykorzystanie zielono-niebieskiej infrastruktury w projekcie).	TAK / NIE / NIE DOTYCZY Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.	TAK
4.	Zgodność z dokumentami planowania transportu	Czy inwestycja związana z drogą wojewódzką znajduje się w wykazie inwestycji zawartym w <i>Regionalnym Planie Transportowym Województwa Łódzkiego dla realizacji warunku podstawowego Celu Polityki 3 (w zakresie transportu) w perspektywie finansowej 2021-2027 (RPT WŁ)</i> ? Jeśli dokument ten nie obowiązuje, weryfikacja warunku następuje na podstawie aktualnego na dzień ogłoszenia naboru projektu RPT WŁ, przyjętego przez Zarząd Województwa Łódzkiego (wówczas potwierdzenie spełnienia warunku nastąpi po przyjęciu RPT WŁ, w oparciu o stosowne zapisy uwzględnione w umowie o dofinansowanie). Czy wykazano we wniosku o dofinansowanie zgodność projektu realizowanego na obszarze miejskim z właściwym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej, a jeśli nie jest on wymagany – z innymi właściwymi dokumentami planowania mobilności miejskiej? Kryterium w tym zakresie podlega ocenie wówczas, gdy Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej lub inny dokument	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		<p>planowania mobilności miejskiej zostały przygotowane dla danego obszaru miejskiego i obowiązują w chwili ogłoszenia naboru.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>		

KRYTERIA MERYTORYCZNE PUNKTOWE

Kryteria merytoryczne punktowe nie podlegają poprawie

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Minimalna punktacja / maksymalna punktacja	Kryterium rozstrzygające
1.	Realizacja wskaźników	<p>Czy projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników produktu FEŁ2027, tj. Długość nowych lub rozbudowanych dróg – poza TEN-T oraz Długość dróg przebudowanych lub zmodernizowanych – poza TEN-T.</p> <p>PUNKTACJA: 1 – projekt przyczynia się do osiągnięcia jednego ze wskaźników 2 – projekt przyczynia się do osiągnięcia obydwu wskaźników</p>	1/2	NIE
2.	Bezpieczeństwo	<p>Czy inwestycja wpływa na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez zastosowanie w projekcie rozwiązań infrastrukturalnych zwiększających to bezpieczeństwo np. wydzielenie pasa dla pojazdów włączających się do ruchu, zwiększenie przestrzeni dla niechronionych uczestników ruchu drogowego, w tym na obiektach inżynierskich, poprawa szorstkości nawierzchni przy skrzyżowaniach, budowa wyniesionego przejścia dla pieszych, budowa wygrodenia wzdłuż chodnika, budowa drogi dla rowerów itp.</p> <p>PUNKTACJA:</p>	0/3	NIE

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Minimalna punktacja / maksymalna punktacja	Kryterium rozstrzygające
		<p>0 – projekt nie zakłada zastosowania żadnego rozwiązania infrastrukturalnego zwiększającego bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego</p> <p>1 – projekt zakłada zastosowanie jednego rozwiązania infrastrukturalnego zwiększającego bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego</p> <p>2 – projekt zakłada zastosowanie dwóch rozwiązań infrastrukturalnych zwiększających bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego</p> <p>3 – projekt zakłada zastosowanie trzech lub więcej rozwiązań infrastrukturalnych zwiększających bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego</p>		
3.	Zastosowanie rozwiązań ekologicznych	<p>Czy w projekcie planuje się zastosowanie rozwiązań ekologicznych we wskazanym poniżej zakresie i innych niż te wymagane w ramach kryterium dostępu „Wykorzystanie zielono-niebieskiej infrastruktury”.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – w ramach projektu nie planuje się zastosowania innych rozwiązań ekologicznych we wskazanym poniżej zakresie;</p> <p>4 – w ramach projektu planuje się zastosowanie co najmniej jednego rozwiązania w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> – gospodarki o obiegu zamkniętym (np. ponownego wykorzystania produktów i materiałów) lub – adaptacji do zmian klimatu, (np. zachowanie istniejącej zieleni, w szczególności drzew, i udziału powierzchni biologicznie czynnej na terenie inwestycji, wzmocnione nawierzchnie przed światłami) lub – ochrony przyrody (np. wykorzystanie ITS mających wpływ na redukcję emisji gazów cieplarnianych, ochrona flory i fauny) lub – zastosowania odnawialnych źródeł energii (np. na potrzeby oświetlenia drogi, przejść dla pieszych). 	0/4	NIE
4.	Sieć TEN-T	Czy planowany do realizacji projekt przyczynia się do połączenia infrastruktury drogowej regionu z siecią TEN-T?	1/2	NIE

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Minimalna punktacja / maksymalna punktacja	Kryterium rozstrzygające
		<p>PUNKTACJA: 1 – droga objęta projektem nie stanowi bezpośredniego połączenia z siecią TEN-T 2 – droga objęta projektem zapewnia bezpośrednio połączenie z siecią TEN-T</p>		
5.	Rozwój transportu publicznego	<p>Czy droga, której dotyczy projekt jest wykorzystywana lub planuje się jej wykorzystywanie na potrzeby publicznego transportu zbiorowego?</p> <p>PUNKTACJA: 0 – droga, której dotyczy projekt nie jest wykorzystywana i nie planuje się jej wykorzystywania na potrzeby publicznego transportu zbiorowego 1 – droga, której dotyczy projekt jest wykorzystywana lub planuje się jej wykorzystywanie na potrzeby publicznego transportu zbiorowego</p>	0/1	NIE
6.	Likwidacja zatorów komunikacyjnych	<p>Czy w projekcie zaplanowano rozwiązania mające wpływ na likwidację lub ograniczenie zatorów (poprawę przepustowości drogi). Zator to zjawisko, gdy przepustowość jest mniejsza niż natężenie.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie przewiduje wpływu na ograniczenie lub likwidację zatorów komunikacyjnych 1 – projekt zakłada rozwiązania mające wpływ na ograniczenie lub likwidację zatorów komunikacyjnych</p>	0/1	NIE
	SUMA PUNKTÓW		2/13	