

Załącznik do
Uchwały nr 59/26
Zarządu Województwa Łódzkiego
z dnia 20 stycznia 2026 r.

**Szczegółowy Regulamin wyboru projektu Województwa
Łódzkiego w sposób niekonkurencyjny w ramach Programu
regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-
2027**

**pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 785 na odcinku
Silnica - Silniczka”**

Fundusze Europejskie

**Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego
Priorytet FELD.04 Fundusze europejskie dla lepiej połączonego
Łódzkiego
Działanie FELD.04.01 Drogi wojewódzkie**

Numer naboru: FELD.04.01-IZ.00-002/25

Łódź, styczeń 2026 r.

Spis treści

Podstawy prawne i dokumenty	3
Wykaz skrótów	3
Wykaz pojęć.....	3
Postanowienia ogólne	4
Instytucja ogłaszająca nabór	4
Przedmiot naboru.....	4
Podmioty uprawnione do ubiegania się o dofinansowanie.....	7
Termin i miejsce składania wniosków o dofinansowanie.....	7
Kwota przeznaczona na dofinansowanie projektu	7
Wskaźniki.....	8
Zasady finansowania projektu	9
Podstawowe warunki i procedury konstruowania budżetu projektu	9
Pomoc publiczna i pomoc de minimis.....	10
Procedura składania wniosku o dofinansowanie oraz procedura oceny i wyboru projektów .	10
Ocena formalna projektu	10
Ocena merytoryczna projektu.....	11
Postanowienia końcowe	12
Spis załączników	12

Podstawy prawne i dokumenty

1. Nabór jest organizowany w oparciu o postanowienia niniejszego Regulaminu, Ramowy Regulamin wyboru projektów w sposób niekonkurencyjny w ramach Programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027, przyjęty uchwałą nr 54/26 Zarządu Województwa Łódzkiego z dnia 20 stycznia 2026 r. (zwany dalej Regulaminem Ramowym) i wymienione w nim akty prawne oraz w oparciu o:
 - a) Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
 - b) Zalecenie Komisji (UE) 2023/550 z dnia 8 marca 2023 r. w sprawie krajowych programów wsparcia na rzecz planowania zrównoważonej mobilności miejskiej – C(2023) 1524.

Wykaz skrótów

Skróty używane w Szczegółowym Regulaminie zostały wymienione i wyjaśnione w Ramowym Regulaminie wyboru projektów w sposób niekonkurencyjny w ramach Programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego.

Wykaz pojęć

ITS - Inteligentne systemy transportowe – systemy, w których technologie informatyczne i komunikacyjne stosowane są w obszarze transportu drogowego, obejmującym infrastrukturę, pojazdy i użytkowników, oraz w zarządzaniu ruchem i zarządzaniu mobilnością, jak również do interfejsów z innymi rodzajami transportu;

TEN-T – Transeuropejska sieć transportowa – system transportowy UE obejmujący infrastrukturę na potrzeby transportu kolejowego, wodnego śródlądowego, drogowego, morskiego, lotniczego i multimodalnego, zdefiniowany w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 roku w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylającym decyzję nr 661/2010/UE;

zielono-niebieska infrastruktura – obszary naturalne (np. Natura 2000), półnaturalne (np. parki miejskie), a także elementy sztuczne (takie jak np. tzw. zielone dachy, tzw. zielone ściany) zaprojektowane i zarządzane w sposób mający zapewnić szeroką gamę usług ekosystemowych. Może ona obejmować zarówno elementy zieleni (np. zadrzewienia) jak i elementy wodne (np. zbiorniki, oczka wodne).

Pozostałe pojęcia używane w Szczegółowym Regulaminie zostały wymienione i wyjaśnione w Ramowym Regulaminie wyboru projektów w sposób niekonkurencyjny w ramach Programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego.

§ 1

Postanowienia ogólne

- 1) Przystąpienie do naboru jest równoznaczne z akceptacją przez Wnioskodawcę postanowień Regulaminu Ramowego, oraz postanowień niniejszego Regulaminu.

§ 2

Instytucja ogłaszająca nabór

(kontakt w zakresie informacji dotyczących naboru)

- 1) Instytucją ogłaszającą nabór jest Instytucja Zarządzająca Programem regionalnym Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027, obsługiwana przez Departament Wdrażania Programu Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego, adres: ul. Traugutta 21/23, 90-113 Łódź.
- 2) Informacji i wyjaśnień dotyczących naboru udziela drogą telefoniczną oraz za pomocą poczty elektronicznej Departament Wdrażania Programu Regionalnego, Wydział Wyboru Projektów I (RPI)
tel. 42 663 37 76; 42 663 32 42;
e-mail: wybor1.efrr@lodzkie.pl

§ 3

Przedmiot naboru

- 1) Przedmiotem naboru jest wybór do dofinansowania projektów w sposób niekonkurencyjny, które w największym stopniu przyczynią się do osiągnięcia celu określonego dla Działania FELD.04.01 Drogi wojewódzkie. W naborze zostaną wybrane do dofinansowania projekty, które spełnią kryteria wyboru projektów i uzyskają wymaganą liczbę punktów do wyczerpania kwoty przewidzianej na dofinansowanie projektów określonej w § 6 niniejszego Regulaminu.
- 2) Celem szczegółowym Działania FELD.04.01 Drogi wojewódzkie w ramach Priorytetu FELD.04 Fundusze Europejskie dla lepiej połączonych Łódzkiego jest rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej.
- 3) W ramach naboru wspierany będzie następujący typ projektu:
 1. inwestycje dotyczące infrastruktury dróg wojewódzkich;
 2. inwestycje z zakresu cyfryzacji w transporcie.

Przykładowe rodzaje przedsięwzięć możliwych do realizacji w ramach **typu 1**:

- a) budowa, przebudowa lub modernizacja dróg wojewódzkich, w tym stanowiących obwodnice wyprowadzające ruch z miast i rozwiązujące problemy ich zatłoczenia;
- b) budowa, przebudowa lub modernizacja drogowych obiektów inżynierskich zlokalizowanych w ciągu drogi wojewódzkiej - mostów, wiaduktów, tuneli, przepustów, konstrukcji oporowych.

Wyłącznie jako element projektu w typie 1 mogą być realizowane zadania polegające na budowie, przebudowie lub modernizacji infrastruktury dla ruchu niezmotoryzowanego wzdłuż realizowanej inwestycji takiej jak: drogi dla rowerów, drogi dla pieszych oraz drogi dla pieszych i rowerów.

Przykładowe rodzaje przedsięwzięć możliwych do realizacji w ramach **typu 2**:

- a) Inwestycje o charakterze regionalnym z zakresu inteligentnych systemów transportowych (ITS) zwiększające efektywność ruchu drogowego i poprawiające jego przepustowość, służące monitorowaniu, sterowaniu i zarządzaniu ruchem drogowym, dotyczące systemów informacji o stanie dróg i ich zatłoczeniu, warunkach ruchu i czasie podróży, zdarzeniach na drodze.

Interwencje z zakresu infrastruktury drogowej, podejmowane z poziomu regionalnego, będą służyły zapewnieniu połączenia regionalnej sieci transportowej z siecią dróg krajowych i Transeuropejską Siecią Transportową (TEN-T) oraz stworzeniu spójnego systemu drogowego w wymiarze regionalnym. W przypadku dróg wojewódzkich finansowane będą inwestycje zapewniające dostęp do sieci TEN-T, terminali intermodalnych lub centrów logistycznych, innych gałęzi transportu, terenów inwestycyjnych. Inne inwestycje na drogach wojewódzkich mogą być realizowane ze środków programu, jeśli umożliwiają wykonywanie regularnych przewozów publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej lub poprawiają bezpieczeństwo ruchu drogowego, w tym także zwiększają bezpieczeństwo niezmotoryzowanych uczestników ruchu. Możliwe będą także przedsięwzięcia rozwiązujące problemy zatłoczenia miast dotyczące obwodnic w przebiegu dróg wojewódzkich.

Z zastrzeżeniem obwodnic i obiektów Park&Ride, inwestycje drogowe realizowane na obszarach miast nie będą obejmowały budowy nowych, ani zwiększenia pojemności istniejących parkingów lub przepustowości istniejących dróg, i tym samym nie będą przyczyniały się do zwiększenia natężenia ruchu samochodowego.

Wszystkie inwestycje dotyczące infrastruktury drogowej będą obejmowały wymóg dostosowania dróg do nośności 11,5 tony/oś.

Tam gdzie jest to technicznie możliwe, realizowane projekty w zakresie infrastruktury drogowej będą obejmowały zapewnienie retencji lub podczyszczania wód opadowych

poprzez wykorzystanie zielono-niebieskiej infrastruktury lub rozwiązań opartych na przyrodzie.

Wspierane inwestycje infrastrukturalne będą uwzględniały potrzeby dotyczące dostosowania do zmian klimatu, zgodnie z postanowieniami *Strategicznego Planu Adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030*.

Wszystkie inwestycje w infrastrukturę transportową muszą być zgodne z odpowiednimi dokumentami wypełniającymi warunek podstawowy lub dokumentami planowania transportu na poziomie lokalnym (przy jednoczesnym zachowaniu zgodności pomiędzy tymi dokumentami). W przypadku inwestycji realizowanych na obszarach miejskich, inwestycje te będą musiały być też zgodne z właściwymi Planami Zrównoważonej Mobilności Miejskiej, a jeśli nie są one wymagane – z innymi właściwymi dokumentami planowania mobilności miejskiej.

Wszystkie inwestycje dotyczące infrastruktury drogowej muszą znajdować się w wykazie inwestycji zawartym w *Regionalnym Planie Transportowym Województwa Łódzkiego dla realizacji warunku podstawowego Celu Polityki 3 (w zakresie transportu)* w perspektywie finansowej 2021-2027 (RPT WŁ). Jeśli dokument ten nie obowiązuje, weryfikacja warunku następuje na podstawie aktualnego na dzień ogłoszenia naboru projektu RPT WŁ, przyjętego przez Zarząd Województwa Łódzkiego (wówczas potwierdzenie spełnienia warunku nastąpi po przyjęciu RPT WŁ, w oparciu o stosowne zapisy uwzględnione w umowie o dofinansowanie).

Wnioskodawca zobowiązany jest do zapewnienia dostępności oferowanego wsparcia zgodnie ze standardami dostępności dla polityki spójności 2021-2027, które stanowią załącznik nr 2 do Wytycznych w zakresie realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027. W przypadku projektów, co do których nie mają bezpośredniego zastosowania ww. standardy dostępności należy zapewnić, że będą realizowane zgodnie z zasadami uniwersalnego projektowania co oznacza projektowanie produktów, środowiska, programów i usług w taki sposób, by były użyteczne dla wszystkich, w możliwie największym stopniu, bez potrzeby adaptacji lub specjalistycznego projektowania.

- 4) Projekt musi być realizowany w granicach administracyjnych województwa łódzkiego.
- 5) Nabór nie dotyczy projektów hybrydowych w rozumieniu art. 40 ustawy wdrożeniowej.
- 6) Dofinansowaniem nie może zostać objęty projekt, którego Wnioskodawca został wykluczony z możliwości otrzymania dofinansowania oraz projekt, który został fizycznie ukończony (w przypadku robót budowlanych) lub w pełni wdrożony (w przypadku dostaw i usług) przed przedłożeniem wniosku o dofinansowanie projektu IZ FEŁ2027,

niezależnie, od tego, czy wszystkie dotyczące tego projektu płatności zostały przez Wnioskodawcę dokonane – z zastrzeżeniem zasad określonych dla pomocy publicznej¹.

§ 4

Podmioty uprawnione do ubiegania się o dofinansowanie

Podmiotami, które mogą ubiegać się o dofinansowanie projektu w ramach Działania FELD.04.01 Drogi wojewódzkie w ramach Priorytetu FELD.04 Fundusze Europejskie dla lepiej połączonych Łódzkiego są:

- a) Województwo Łódzkie
- b) inne JST mogą realizować projekt wyłącznie w partnerstwie z Województwem Łódzkim.

§ 5

Termin i miejsce składania wniosków o dofinansowanie

- 1) Termin rozpoczęcia naboru wniosków o dofinansowanie: 10 grudnia 2025 r. godzina 9:00.
- 2) Termin zakończenia naboru wniosków o dofinansowanie: 30 grudnia 2025 r. godzina 16.00.
- 3) Planowany termin rozstrzygnięcia naboru: marzec 2026.
- 4) Formularz wniosku o dofinansowanie projektu, którego wzór stanowi załącznik nr 1 do niniejszego Regulaminu należy złożyć wyłącznie w wersji elektronicznej za pośrednictwem systemu teleinformatycznego CST2021 (aplikacja WOD2021) dostępnego pod adresem wskazanym w zaproszeniu do złożenia wniosku o dofinansowanie.

Zaproszenie do złożenia wniosku o dofinansowanie jest wysyłane do Wnioskodawcy za pośrednictwem poczty elektronicznej.

Uwaga! Za datę złożenia wniosku o dofinansowanie uznaje się datę wpływu wersji elektronicznej wniosku za pośrednictwem aplikacji WOD2021. Wnioski złożone w innej formie nie podlegają ocenie i nie zostaną uwzględnione w Rejestrze złożonych wniosków o dofinansowanie.

§ 6

Kwota przeznaczona na dofinansowanie projektu

- 1) Kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w ramach niniejszego naboru wynosi **52 326 000,00 PLN (słownie: pięćdziesiąt dwa miliony trzysta dwadzieścia sześć tysięcy złotych, zero groszy)**, tj. 12 357 066,95 Euro (słownie: dwanaście milionów

¹ Przez projekt fizycznie ukończony/w pełni wdrożony należy rozumieć projekt, dla którego przed dniem przedłożenia wniosku o dofinansowanie projektu nastąpił odbiór ostatecznych robót, dostaw lub usług przewidzianych do realizacji w jego zakresie rzeczowym.

trzysta pięćdziesiąt siedem tysięcy sześćdziesiąt sześć euro dziewięćdziesiąt pięć eurocentów) w tym:

- a) ze środków EFRR 46 818 000,00 PLN (słownie: czterdzieści sześć milionów osiemset osiemnaście tysięcy złotych, zero groszy)
- b) ze środków budżetu państwa 5 508 000,00 PLN (słownie: pięć milionów pięćset osiem tysięcy złotych, zero groszy)

(kurs Euro = 4,2345 PLN z dnia 27.11.2025 r.).

- 2) Instytucja Zarządzająca zastrzega sobie możliwość zmiany kwoty przeznaczonej na dofinansowanie projektów, w tym m.in. w wyniku zmiany kursu euro.
- 3) Instytucja Zarządzająca informuje, iż kwota, która może zostać zakontraktowana w przedmiotowym naborze uzależniona jest od aktualnego w danym miesiącu kursu EURO oraz wartości algorytmu wyrażającego w PLN miesięczny limit środków wspólnotowych oraz krajowych możliwych do zakontraktowania. Otrzymanie przez Wnioskodawcę informacji o wybraniu do dofinansowania nie jest równoznaczne z podpisaniem umowy/podjęciem decyzji o dofinansowaniu projektu.
- 4) Maksymalny poziom dofinansowania projektu w ramach naboru wynosi 95% wydatków kwalifikowalnych projektu, w tym z EFRR 85% kosztów kwalifikowanych projektu oraz 10% ze środków pochodzących z Budżetu Państwa.
- 5) Minimalny udział wkładu własnego Wnioskodawcy wynosi 5% wydatków kwalifikowalnych projektu, przy założeniu, że dofinansowanie projektu obejmuje 95 % wydatków kwalifikowalnych oraz 100% wydatków niekwalifikowalnych projektu.

§ 7

Wskaźniki

- 1) W ramach przedmiotowego naboru obowiązują następujące wskaźniki produktu i rezultatu:
 - a) **Wskaźniki produktu**
 - RCO058 Wspierana infrastruktura rowerowa, (km), produkt/kluczowy (horyzontalny),
 - RCO110 Długość dróg z nowymi lub zmodernizowanymi systemami zarządzania ruchem – poza TEN-T, (km), produkt/kluczowy (horyzontalny),
 - PLRO105 Długość wybudowanych dróg wojewódzkich, (km), produkt/kluczowy (horyzontalny),
 - PLRO109 Długość zmodernizowanych lub przebudowanych dróg wojewódzkich, (km), produkt/kluczowy (horyzontalny),
 - PLRO120 Liczba wybudowanych obwodnic, (szt.), produkt/kluczowy (horyzontalny),
 - PLRO132 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, (szt.), produkt/kluczowy (horyzontalny),

- PLRO199 Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami, (szt.), produkt/kluczowy (horyzontalny),
 - PLRO262 Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych, (szt.), produkt/kluczowy (horyzontalny),
 - FELDO031 Liczba wybudowanych / przebudowanych drogowych obiektów inżynierskich, (szt.), produkt/specyficzny (programowy).
- b) **Wskaźniki rezultatu**
- RCR055 Roczna liczba użytkowników nowo wybudowanych, przebudowanych, rozbudowanych lub zmodernizowanych dróg, (pasażerokilometr/rok), rezultat/kluczowy (horyzontalny).
- 2) Definicje ww. wskaźników znajdują się w Liście definicji wskaźników zawartych w Szczegółowym Opisie Priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027 dla Priorytetu FELD.04 Fundusze europejskie dla lepiej połączonego Łódzkiego.
- 3) W ramach przedmiotowego naboru nie mają zastosowania wskaźniki „własne”. W związku z czym nie należy dodawać tych wskaźników w projekcie.

§ 8

Zasady finansowania projektu

Maksymalną wartość zaliczki określa się do wysokości 100% dofinansowania.

§ 9

Podstawowe warunki i procedury konstruowania budżetu projektu

- 1) W ramach przedmiotowego Działania nie istnieje możliwość wykorzystania mechanizmu cross-finansingu.
- 2) Do limitów wydatków kwalifikowalnych zaliczają się:
 - koszty pośrednie wg stawki ryczałtowej określonej w *Zasadach kwalifikowania wydatków w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027*,
 - wydatki związane z zakupem gruntów do wysokości 10% wydatków kwalifikowalnych projektu, a w przypadku terenów opuszczonych oraz przemysłowych, na których znajdują się budynki, limit ten zostaje podniesiony do wartości do 15 % wydatków kwalifikowalnych projektu.
- 3) Na potrzeby przygotowania analizy finansowej projektu lub przygotowania studium wykonalności wskazuje się, że okres odniesienia (horyzont czasowy inwestycji zgodnie z Załącznikiem I do rozporządzenia nr 480/2014) dla projektów składanych w ramach naboru wynosi **30 lat**.

§ 10

Pomoc publiczna i pomoc de minimis

W ramach naboru nie dopuszcza się udzielania wsparcia w ramach pomocy publicznej i/lub pomocy de minimis.

§ 11

Procedura składania wniosku o dofinansowanie oraz procedura oceny i wyboru projektów

- 1) W ramach naboru Wnioskodawca zobowiązany jest do złożenia wniosku o dofinansowanie projektu wraz z wszystkimi załącznikami obligatoryjnymi, które są niezbędne do dokonania oceny, wyłącznie w wersji elektronicznej za pośrednictwem aplikacji WOD2021 w ramach ogłoszonego naboru. Lista ww. załączników została wskazana w Sekcji J Formularza wniosku, który stanowi załącznik nr 1 do niniejszego Regulaminu. Sposób wypełnienia załączników został opisany w Instrukcji wypełniania wniosku, która stanowi załącznik nr 2 do niniejszego Regulaminu.
- 2) Procedura oceny i wyboru projektów uregulowana została w Regulaminie Ramowym, z zastrzeżeniem § 12 i 13 niniejszego Regulaminu.
- 3) Jeśli z naboru wnioski zostaną wycofane, IZ FEŁ anuluje postępowanie.
- 4) Informacja o anulowaniu postępowania zamieszczona zostanie na stronie internetowej Funduszy Europejskich dla Łódzkiego na lata 2021-2027 i na portalu Funduszy Europejskich w terminie 7 dni od anulowania.

§ 12

Ocena formalna projektu

- 1) Ocena formalna projektu obejmuje ocenę spełniania przez projekt kryteriów o charakterze formalnym wskazanych w Załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.
- 2) Ocena formalna składa się z:
 - I etapu oceny formalnej polegającego na ocenie kryteriów dostępu (niepodlegających poprawie);
 - II etapu oceny formalnej polegającego na ocenie kryteriów dostępu (podlegających poprawie/uzupełnieniu lub wyjaśnieniu).
- 3) W ramach I etapu oceny formalnej ocenie podlegają następujące **kryteria dostępu (niepodlegające poprawie)**:
 - Typ beneficjenta,
 - Miejsce realizacji projektu,
 - Nośność drogi 11,5 tony na oś.

4) W ramach II etapu oceny formalnej ocenie podlegają następujące **kryteria dostępu (podlegające poprawie/ uzupełnieniu lub wyjaśnieniu):**

- Zgodność z instrukcją wypełniania wniosku,
- Zgodność z regulaminem wyboru projektów,
- Partnerstwo,
- Projekt hybrydowy,
- Zasady równościowe,
- Działania dyskryminujące,
- KPP,
- KPON,
- Zrównoważony rozwój,
- Przeniesienie produkcji,
- Właściwa metoda rozliczania wydatków,
- Zgodność z typem projektu,
- Zgodność projektu z obowiązującymi przepisami,
- Kwalifikowalność kosztów w projekcie,
- Budżet projektu,
- Odporność infrastruktury na zmiany klimatu.

§ 13

Ocena merytoryczna projektu

- 1) Ocena merytoryczna projektu obejmuje ocenę spełniania przez projekt kryteriów o charakterze merytorycznym wskazanych w Załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.
- 2) Ocena merytoryczna składa się z:
 - I etapu oceny merytorycznej polegającego na ocenie kryteriów dostępu (podlegających poprawie/uzupełnieniu lub wyjaśnieniu);
 - II etapu oceny merytorycznej polegającego na ocenie kryteriów punktowych (niepodlegających poprawie).
- 3) W ramach I etapu oceny merytorycznej ocenie podlegają następujące **kryteria dostępu (podlegające poprawie/uzupełnieniu lub wyjaśnieniu):**
 - Wykonalność techniczna, technologiczna projektu,
 - Wykonalność finansowa i trwałość projektu,
 - Wykonalność instytucjonalna projektu,
 - Realność wskaźników,
 - Inwestycje produkcyjne w przedsiębiorstwach innych niż MŚP,
 - Uzasadniona opinia Komisji Europejskiej,

- Wymogi dla dróg,
 - Infrastruktura drogowa w miastach,
 - Wykorzystanie zielono-niebieskiej infrastruktury,
 - Zgodność z dokumentami planowania transportu.
- 4) W ramach II etapu oceny merytorycznej ocenie polegają następujące **kryteria punktowe (niepodlegających poprawie)**:
- Realizacja wskaźników (typ 1),
 - Bezpieczeństwo (typ 1),
 - Zastosowanie rozwiązań ekologicznych (typ 1),
 - Sieć TEN-T (typ 1),
 - Rozwój transportu publicznego (typ 1),
 - Likwidacja zatorów komunikacyjnych (typ 1).

§ 14

Postanowienia końcowe

- 1) Niniejszy Regulamin wyboru projektów wchodzi w życie z dniem podjęcia uchwały Zarządu Województwa Łódzkiego w sprawie przyjęcia Szczegółowego Regulaminu wyboru projektów dla naboru nr FELD.04.01-IZ.00-002/25.
- 2) W sprawach nieuregulowanych w niniejszym Regulaminie zastosowanie mają odpowiednie zasady wynikające z Regulaminu Ramowego, Szczegółowego Opisu Priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027, programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027, a także odpowiednich przepisów prawa wspólnotowego i krajowego.
- 3) W przypadku kolizji pomiędzy przepisami prawa, a niniejszym Regulaminem stosuje się przepisy prawa. W przypadku ewentualnej kolizji prawa unijnego z prawem krajowym, przepisy prawa unijnego stosuje się wprost.
- 4) Stosownie do art. 59 ustawy wdrożeniowej do postępowania w zakresie wyboru projektów do dofinansowania na podstawie ustawy nie stosuje się przepisów KPA, z wyjątkiem art. 24 i art. 57 § 1-4, chyba, że ustawa stanowi inaczej.

§ 15

Spis załączników

- 1) Załącznik nr 1 Wzór formularza wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami;
- 2) Załącznik nr 2 Instrukcja wypełnienia wniosku o dofinansowanie projektu;
- 3) Załącznik nr 3 Kryteria wyboru projektów dla programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027 (EFRR).